Vuba постига 100% при UKAS тест за ронене!

Като част от процеса по акредитация от BBA изпратихме системата Vuba за определяне на устойчивостта на изтриване в лаборатория, одобрена от UKAS.

Изпитването измерва способността на настилката Resin Bound да издържа на изтриване, еквивалентно на завъртане на автомобилна гума върху нея. Това е най-близкото до тест за ронене в нашия сектор - вероятно най-важното изпитване за този тип настилки.

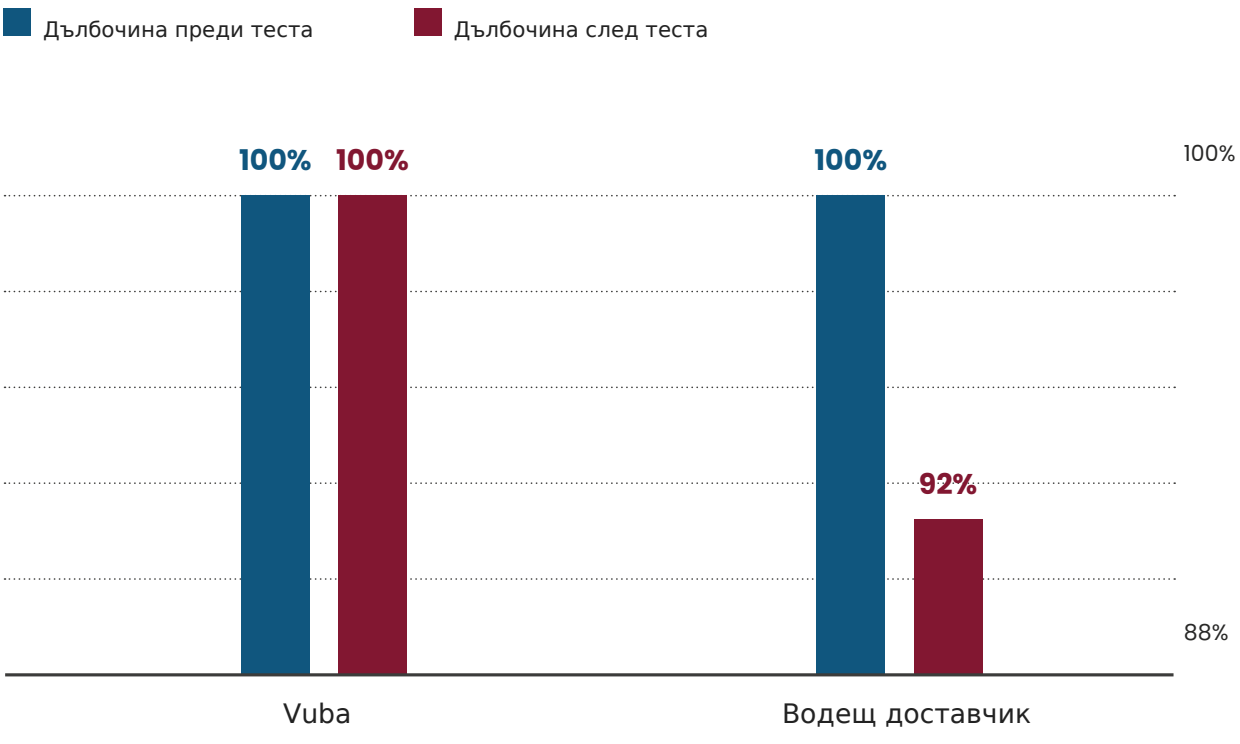
Свързващата смола Vuba отчете забележителните 0% загуба на дълбочината на текстурата вследствие на изтриването. Същото изпитване, публикувано онлайн от водещ конкурент, показва 13% загуба на текстура.

Работим в сектор без британски стандарт (работим по въпроса), поради което е трудно да има яснота за качеството на продуктите. Виждали сме доставчици да се възползват от това, като разпространяват подвеждаща информация под формата на неверни „независими изпитвания“, които всъщност не доказват нищо.

Затова бяхме доволни, че нашият продукт и този на водещ конкурент бяха сравнени пряко при изпитване на BBA за ронене. Още по-доволни сме от резултатите. За много изпълнители това е първото действително съпоставимо независимо изпитване на нашия продукт спрямо конкурентен.

Свържете се с нас за повече информация относно изпитванията и изпитаните продукти.

Изпитване на изтриване: Vuba спрямо водещ доставчик
Загуба на дълбочината на текстурата



Определяне на устойчивостта на изтриване

	РЕЗУЛТАТИ		
ЛАБОРАТОРНИ ИЗПИТВАНИЯ	**A**	**B**	**C**
Първоначални свойства			
Дълбочина на текстурата (мм)	1.1	1.3	1.3
Дебелина	Около 20 мм	Около 20 мм	Около 20 мм
Свойства след изтриване при 45 °C			
Загуба на агрегати (g)	0	0	0
Индекс на ерозия	0.0	0.0	0.0

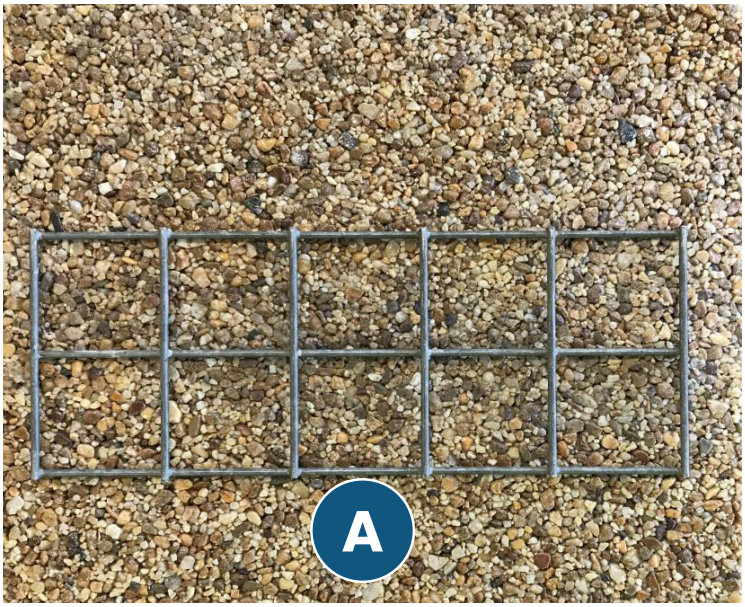
Изпитано съгласно TRL 176 с измененията на BBA в „Указания за оценяване и сертифициране на пътни покрития с високо триене“, март 2015 г.

Метод: Определяне на устойчивостта на изтриване

TRL 176, приложение G

С измененията на BBA в „Указания за оценяване и сертифициране на пътни покрития с високо триене“, март 2017 г.

Номер на образеца		00507
Идентификация на плочата		A
Дебелина на плочата (мм)		Около 20 мм
SRV преди изтриване (плъзгач 55)		n/a
SRV преди изтриване (плъзгач 96)		n/a
Дата на изпитването		29/11/2023
Час на изпитването		07:25
Температура на изпитване (°C)		45.0
Налягане на гумата (bar)	Преди	3.1
	След	3.1
Дълбочина на протектора (мм)	Преди	1.1
	След	1.1
Ъгъл на гумата спрямо движението		20°00'
Дълбочина на повърхностната текстура (мм)	Преди	1.1
	След	1.1



След 500 преминавания на колелото при 45 °C



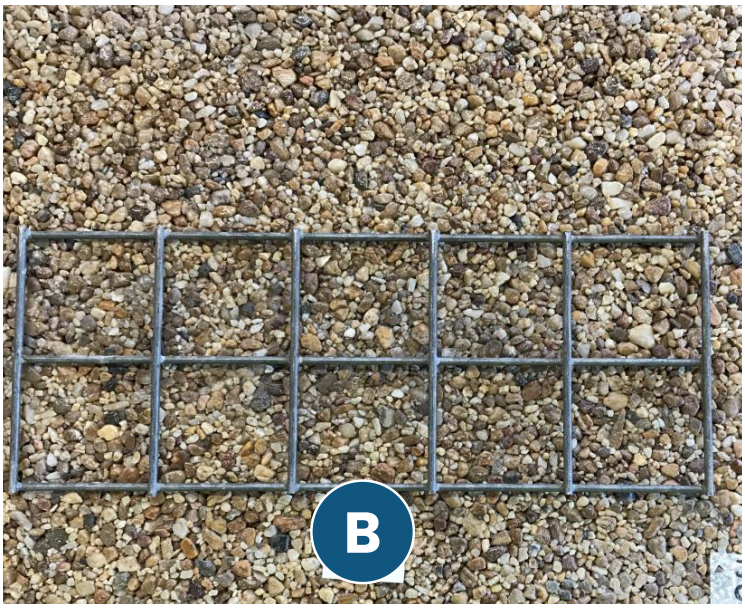
0.0

Индекс на ерозия

Визуално състояние

Няма ерозия или загуба на агрегати в следата от изтриване.

Номер на образеца		00507
Идентификация на плочата		B
Дебелина на плочата (мм)		Около 20 мм
SRV преди изтриване (плъзгач 55)		n/a
SRV преди изтриване (плъзгач 96)		n/a
Дата на изпитването		29/11/2023
Час на изпитването		06:50
Температура на изпитване (°C)		45.5
Налягане на гумата (bar)	Преди	3.1
	След	3.1
Дълбочина на протектора (мм)	Преди	1.1
	След	1.0
Ъгъл на гумата спрямо движението		20°00'
Дълбочина на повърхностната текстура (мм)	Преди	1.3
	След	1.3



След 500 преминавания на колелото при 45 °C

0.0

Индекс на ерозия

Визуално състояние

Няма ерозия или загуба на агрегати в следата от изтриване.

Номер на образеца		00507
Идентификация на плочата		C
Дебелина на плочата (мм)		Около 20 мм
SRV преди изтриване (плъзгач 55)		n/a
SRV преди изтриване (плъзгач 96)		n/a
Дата на изпитването		29/11/2023
Час на изпитването		07:50
Температура на изпитване (°C)		45.7
Налягане на гумата (bar)	Преди	3.1
	След	3.1
Дълбочина на протектора (мм)	Преди	1.0
	След	0.9
Ъгъл на гумата спрямо движението		20°00'
Дълбочина на повърхностната текстура (мм)	Преди	1.3
	След	1.3



След 500 преминавания на колелото при 45 °C

0.0

Индекс на ерозия

Визуално състояние

Няма ерозия или загуба на агрегати в следата от изтриване.

Научете повече от техническия ни екип:

VUBA Bulgaria | Техническа информация

0888 78 88 65 vubabulgaria@gmail.com vubabulgaria.com